

TVAR STROPU NAD 1.NP

MATERIÁLY:

BETON - dle ČSN EN 206 a ČSN P 73 24040

VNITŘNÍ A OBVODOVÉ STĚNY

C25/30-NC1

SLOUPY

C30/37-NC1

STROPNÍ KONSTRUKCE

C25/30-NC1

PILOTY

C25/30-NC2, XA2

BETONÁŘSKÁ OCEL: B500 B

BETONOVÁ SMĚS MUSÍ SPLŇOVAT VŠEKÉ NORMOVÉ
CHARAKTERISTIKY, JAK PEVNOSTI TAK DEFORMAČNÍ
(PEVNOST, MODUL PRŮŽNOSTI apod.)

ZDIVO

KERAMICKÉ ZDIVO P10 (NAPŘ. POROTERM P+D P10)

MALTA M10

STROPNÍ KONSTRUKCE

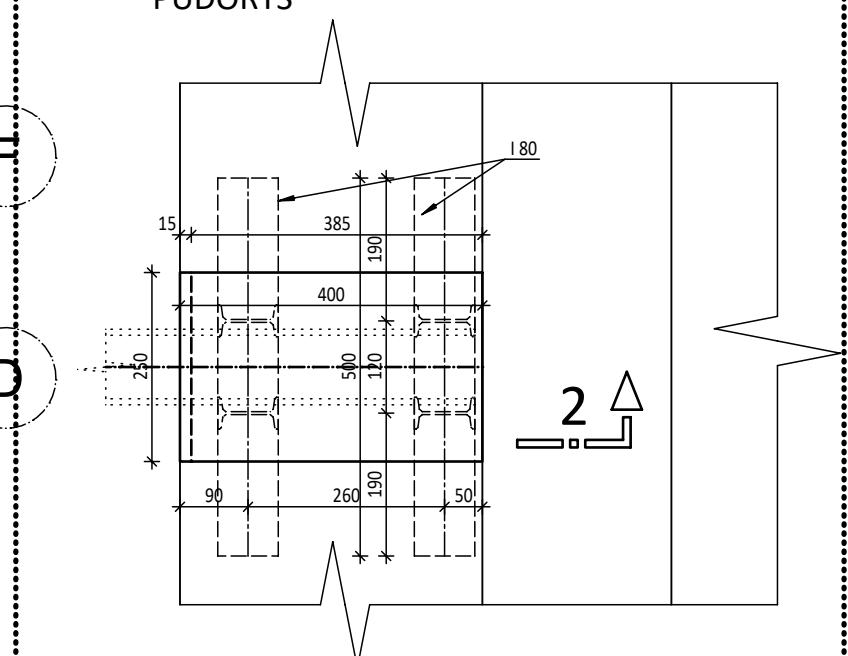
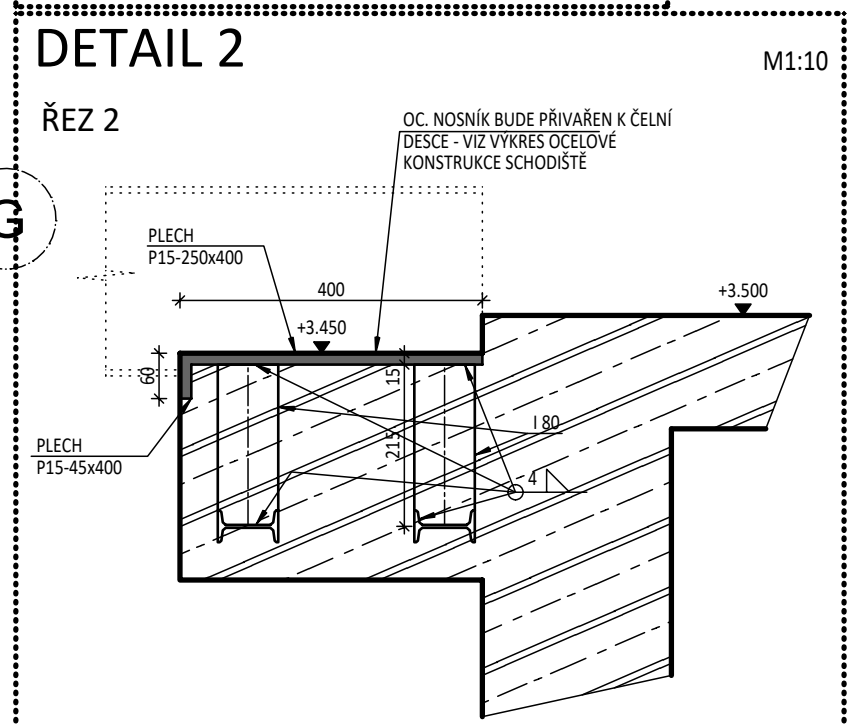
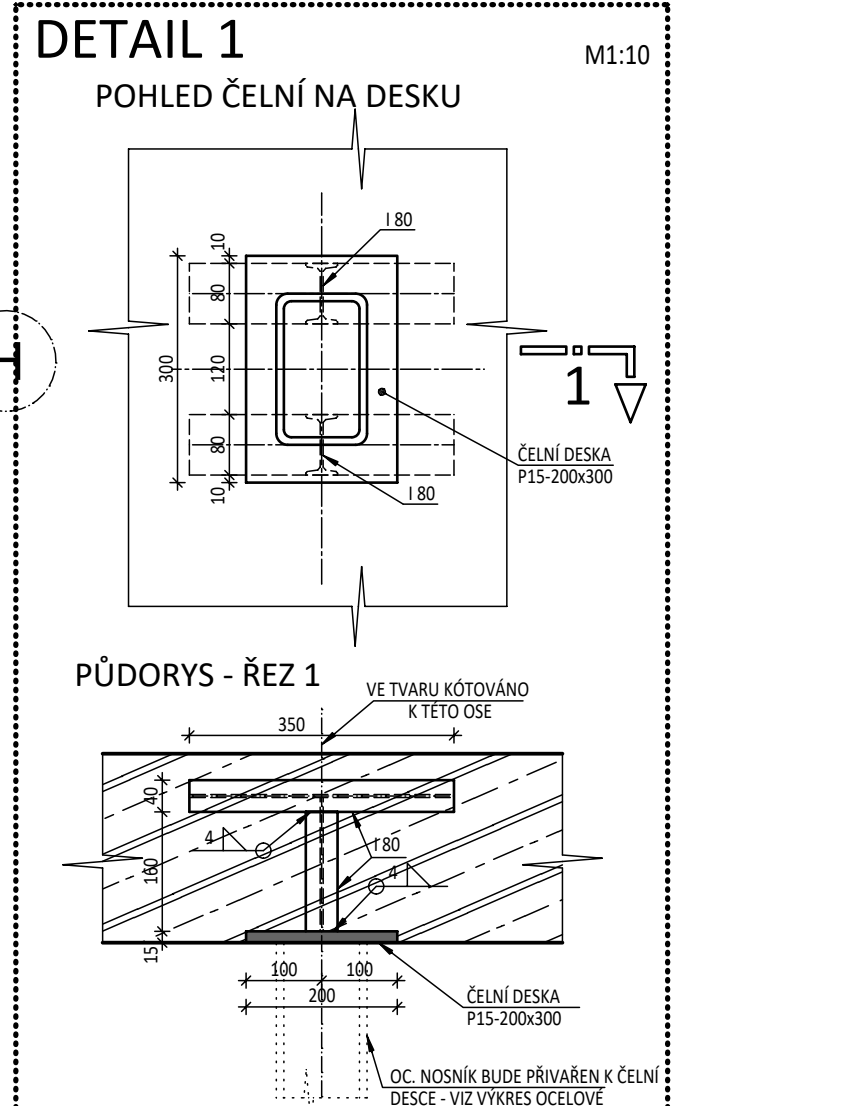
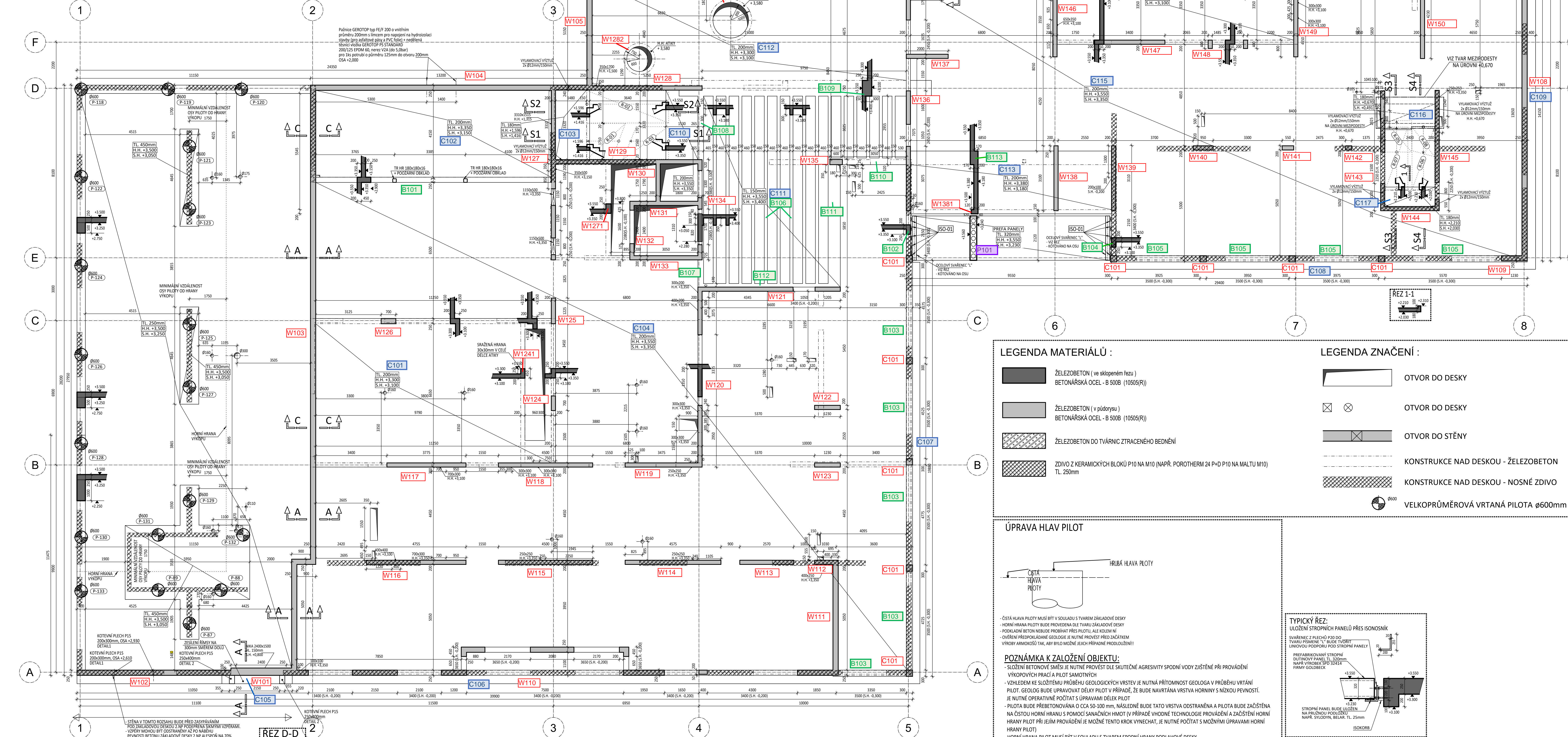
SKLÁDANÝ STROP (NAPŘ. SYSTÉM LIVETHERM FIRMY BS KLATOVY)

OCEL KONSTRUKČNÍ

S 235

POZNÁMKY:

NEDILNÝ SOUČÁSTI VÝKRESU JE TECHNICKÁ PRÁVA
MEZIDODKOVÁ BUDĚ PROVÁDĚNÁ ŽELEZOBETONOVÁ MONOLITICKÁ
PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT KODOVANÝMIS DOKUMENTACI PROFESÍ A STAVEBNÍ
ČÁSTI PROJEKTU - NUTNO OVEŘIT VŠEKÉ ROZMĚRY, PROSTUPY, PRVY VYKÁZANÉ DO BEŽNÉ
PŘED BETAŽNÍ VÝPRAVOU: PODKROVNÍ OSTATNÍ PROFESÍ (ELEKTRO, TČ, VET. APD.)
VŠEČNÁ A PROSTUPY K L. ROZVODŮM V ŽELEZOBETONOVÝCH STĚNÁCH BUDOU KRESLEN TRUBOVÝM
V Ž. KONSTRUKCÍCH JE NUTNÉ POUŽÍT ELEKTROINSTALAČNÍ MATERIÁL URČENÝ DO TĚCHTO KONSTRUKCÍ
TRUBKY, VODNÍKOVÝKOVY, KONVOVY, ATD.), DODAVATELSKÁ FIRMA, DLE VÝKRESU ELEKTRO,
OPRAVKU DOKUMENTACE TRUBOVÝMIS V ŽELEZOBETONOVÝCH STĚNÁCH
DODATEČNÉ PROVÁDĚNÍ PROSTUPŮ BUDOU KONZULTOVÁNY A ODOHLASOVÁNY STATIKEM
PREFABRIKOVÁNÉ ŽB ŘÍMSY BUDOU ULOŽENY A KOTVENY DO NOSNÉ KONSTRUKCE PŘES ISO NOSNÍKY
ALTERNATIVNĚ NA VÝKROVODNÉ ČÁSTI STROPNÍCH DESK
PREFABRIKOVÁNÉ ŽB ŘÍMSY BUDOU DILATOVÁNY NA ČÁSTI VZDÁLENÉ K TECHNOLOGICKÝM MOŽNOSTEM
STAVBY A OBEMOVÝCH ZMĚN MATERIÁLŮ
VÝKRES PŘEDKONSTRUKOVÁNÍ ŽB ŘÍMSY NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO ČÁSTI
S PŘÍHLÉDNUTÍM KE SLOŽITOSTI PRŮBĚHU TERÉNU JE TŘEBA ABY BYL PŘI VRTÁNÍ PILOTŮ NA STAVĚ PŘETOM GEOLOG
VŠEČNÝ PILOT JSOU NAVRŽENY VETULNOSTI DO VÝŠKY 8,3 A TO ALESPRO 1,0M
V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE TATO VÝŠKA ZASTIŽENA V OČEKÁVANÉ HLoubCE DLE PŘEDPOKLADŮ Z VÝPOTČU, BUDE KONSTRUKOVÁN
PROJEKTANT ABY URČIL DALŠÍ POSTUP. MŮŽE SE OPERATIVNĚ UPRAVIT DÉLKA PILOTŮ
V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE TATO VÝŠKA ZASTIŽENA V NIŽÍ HLoubCE NEŽ OČEKÁVANÉ DLE PŘEDPOKLADŮ Z VÝPOTČU, BUDE
KONSTRUKOVÁN PROJEKTANT ABY URČIL DALŠÍ POSTUP. MŮŽE SE OPERATIVNĚ UPRAVIT DÉLKA PILOTŮ
ZPĚTNÝ ZÁSP SVÁHOVANÉHO VÝKOPU KOLEM OBJEKTU V ÚROVNI 1.NP BUDE PROVÁDĚN Z VODNÍCH MATERIÁLŮ (LZE
POUŽÍT TAKÉ VÝŠKOVÉ ZEMNÍ Z VÝKOPU STAVĚNÝ JAKÝ JSOU - L. X. TOMU VODNÍ (URČO GEOD.)
ZPĚTNÝ ZÁSP SVÁHOVANÉHO VÝKOPU BUDE PROVÁDĚN VÝKOPEM PO PROVÁDĚNÍ STROPU NAD 1.NP A TO POSTUPNĚM A
RÁČNĚM ZHUTOVÁNÍM PO VESTÁCH MAX. 0,30m
1. PILOT VYKÁZANÝ K POLCHOVÉ DO SVAHU VÝKOPU NEBO DO VZDÁLENOSTI OD HORNÍ HRANY SVAHU VÝKOPU MENŠÍ
NEŽ 1,70m JE JAKO NOSNÁ VYSTA BÍVÁNA CELÁ VÝŠKA VÝKOPU (ROZD. MEZ SPONÍ HRANOU ZÁKLADOVÉ DESKY HORNÍ
A DOLNÍ ÚROVNĚ)
ÚROVNĚ Z KTERÉ BUDE PROBÍHAT VRTÁNÍ PILOTŮ S ÚRČO DODAVATEL



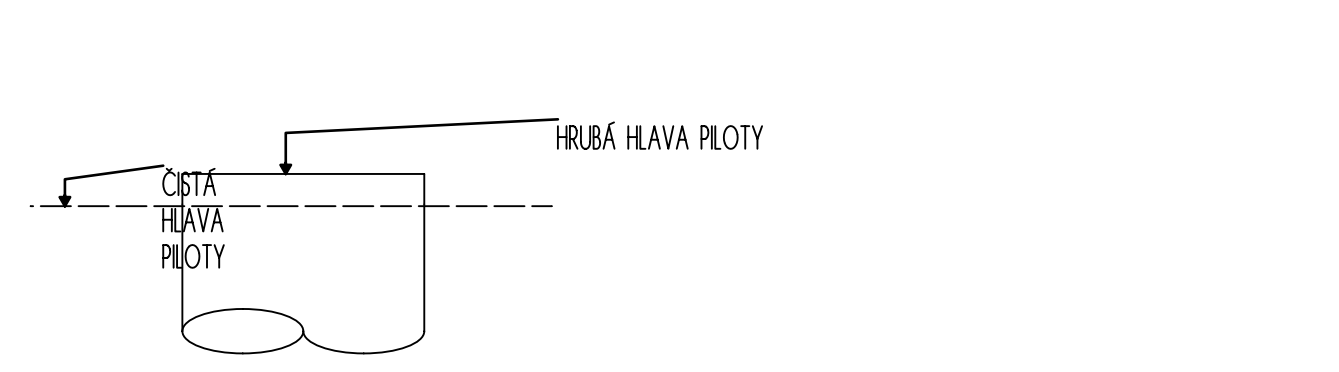
LEGENDA MATERIÁLŮ :

- ŽELEZOBETON (v sklopném řezu)
BETONÁŘSKÁ OCEL - B 500B (10505/R)
- ŽELEZOBETON (v půdorysu)
BETONÁŘSKÁ OCEL - B 500B (10505/R)
- ŽELEZOBETON DO TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
- ZDIVO Z KERAMICKÝCH BLOKŮ P10 NA M10 (NAPŘ. POROTERM 24 P+D P10 NA MALTU M10)
TL 250mm

LEGENDA ZNAČENÍ :

- OTVOR DO DESKY
- OTVOR DO DESKY
- OTVOR DO STĚNY
- KONSTRUKCE NAD DESKOU - ŽELEZOBETON
- KONSTRUKCE NAD DESKOU - NOSNÉ ZDIVO
- VELKOPRŮMĚROVÁ VRTANÁ PILOTA Ø600mm

ÚPRAVA HLAV PILOT

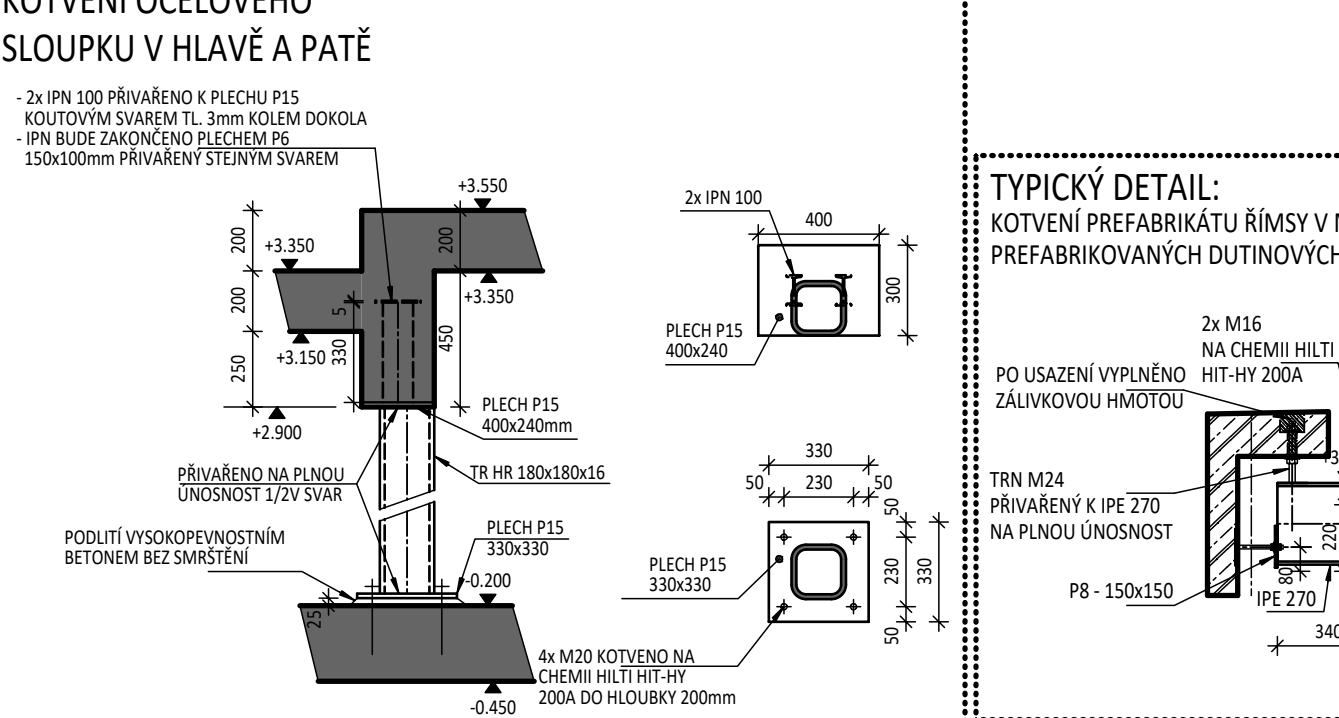


ČÍSTÁ HLAVA PILOTŮ MUSÍ BÝT V SOULADU S TVÁŘEM ZÁKLADOVÉ DESKY
HORNÍ HRANA PILOTŮ BUDE PROVÁDĚNA DLE TVÁŘU ZÁKLADOVÉ DESKY
PODKLADNÍ BETON NEBUDE PROBÍHAT PŘES PILOTY, KES KOLMAM
OVRĚNÍ PŘEDKONSTRUKOVANÉ GEODIE JE NUTNÉ PROVĚST PŘED ZAČETÍM
VÝKOPU HANOVISŮ NA, ABY NEVYKÁZANÉ ŽEJCH PŘEDKONSTRUKOVANÉ

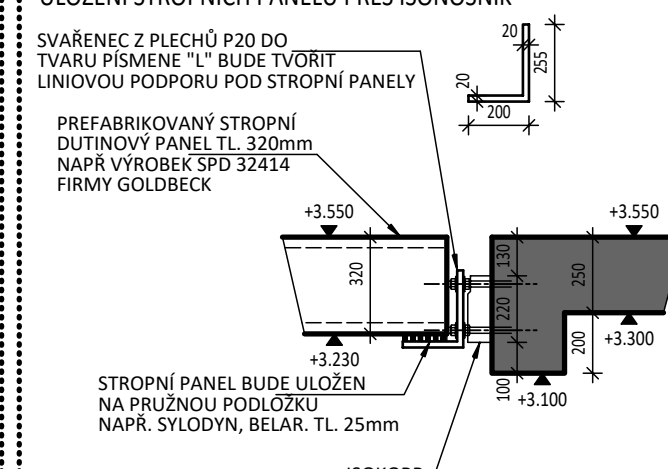
POZNÁMKA K ZALOŽENÍ OBJEKTU:

- SLOŽENÍ BETONOVÉ SMĚSI JE NUTNÉ PROVĚST DLE SKUTEČNÉ AGRESIVITY SPODÍ VOY ZISTĚNÉ PŘI PROVÁDĚNÍ
VÝKOPOVÝ PRÁCE A PILOT SAMOTNÝCH
VZDÁLENÍ KE SLOŽITĚM PRŮBĚHŮM GEOLOGICKÝCH VÝSTVĚ JE NUTNÁ PŘÍTOMNOST GEOLOGA V PRŮBĚHU VRTÁNÍ
PILOT. GEOLOG BUDE UPRAVOVAT DÉLKY PILOTŮ V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE NAVRŽENA VRSTVA HORNINY S NÍŽKOU PEVNOSTÍ.
JE NUTNÉ OPERATIVNĚ POČÍTAT S ÚPRAVAMI DÉLEK PILOTŮ
PILOTA BUDE PŘEBETONOVÁNA O CCA 50-100 mm, NÁSLEDNĚ BUDE TATO VÝŠKA OSTRANĚNÁ A PILOTA BUDE ZÁČISTNÁ
NA ČISTOU HORNÍ HRANU S POMOCÍ SANAČNÍCH HMOTŮ V PŘÍPADĚ VODNĚ TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A ZALOŽENÍ HORNÍ
HRANY PILOTŮ PŘI JEJIM PROVÁDĚNÍ JE MOŽNÉ TENTO KROK VYNECHAT, JE NUTNÉ POČÍTAT S MOŽNÝMI ÚPRAVAMI HORNÍ
HRANY PILOTŮ
HORNÍ HRANA PILOTŮ MUSÍ BÝT V SOULADU S TVÁŘEM SPODÍ HRANY PODLAHOVÉ DESKY
PODKLADNÍ BETON JE NENOSNÁ KONSTRUKCE, KTERÁ OBHĚ PILOTY - PODKLADNÍ BETON NESMÍ BÝT PROVÁDĚN PŘES HORNÍ
HRANU PILOT, PODKLADNÍ BETON NENÍ NUTNĚ VYTVOŘOVAT KARI STĚNAMI
S ÚPRAVAMI HORNÍ HRAN PILOTŮ A JEJICH SANACÍ SANAČNÍ HMOTOU JE NUTNO POČÍTAT
PODKLADNÍ BETON BUDE PROVÁDĚN V VÝŠCE KVALITY HORNÍ HRANY BUDOU HLÁZENÉ PŘI ZAOSTŘENÍ KLIZNOSTI
PODLAHOVÉ DESKY, KTERÁ SPOUŠE SE SEPÁRÁK UMOŽNÍ ULOŽENÍ NÁVNÍ DESKY NA KLIZNÉ SMĚRNÍ
DĚLY A PRŮMĚRY PILOTŮ JSOU NAVRŽENY V SOULADU S INŽENÝRSKOGEODIEKÝM A HYDROGEOLOGICKÝM PRŮJEMEM
PROVEDENÝM FIRMOU KIP spol. s r.o. LITOMYŠL, V ŘÍJNU 2015. PILOTY JSOU NAVRŽENY DLE DOPORUČENÍ Z
IGP NA VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOTÁCH OPRĚNÝCH / VETKUTNÝCH DO HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ BA/R3

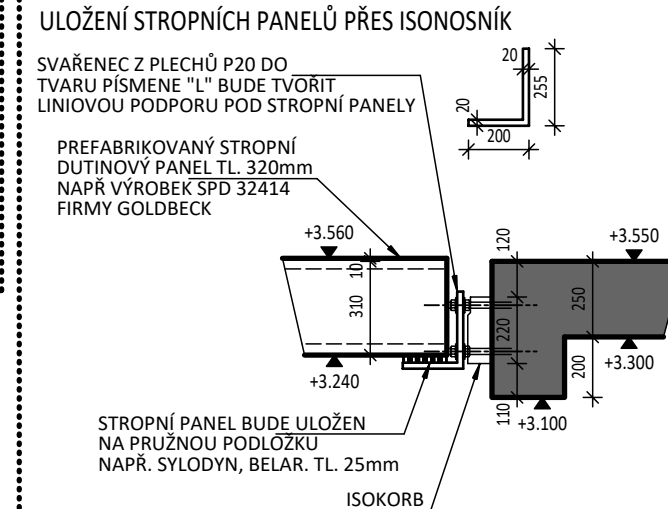
KOTVENÍ OCELOVÉHO
SLOUPKU V HLAVĚ A PATĚ



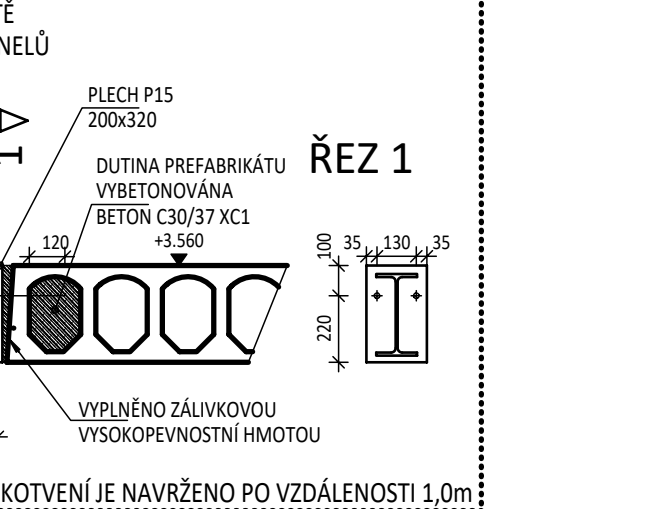
TYPICKÝ REZ:
ULOŽENÍ STROPNÍCH PANELOV PŘES ISO NOSNÍK



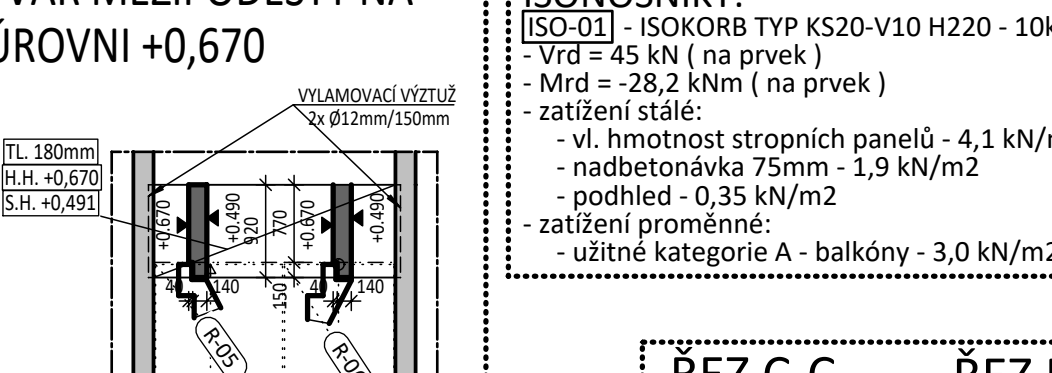
TYPICKÝ REZ:
ULOŽENÍ STROPNÍCH PANELOV PŘES ISO NOSNÍK



TYPICKÝ DETAIL:
KOTVENÍ PREFABRIKOVANÝCH ŘÍMSY V MÍSTĚ
PREFABRIKOVANÝCH DUTINOVÝCH PANELOV



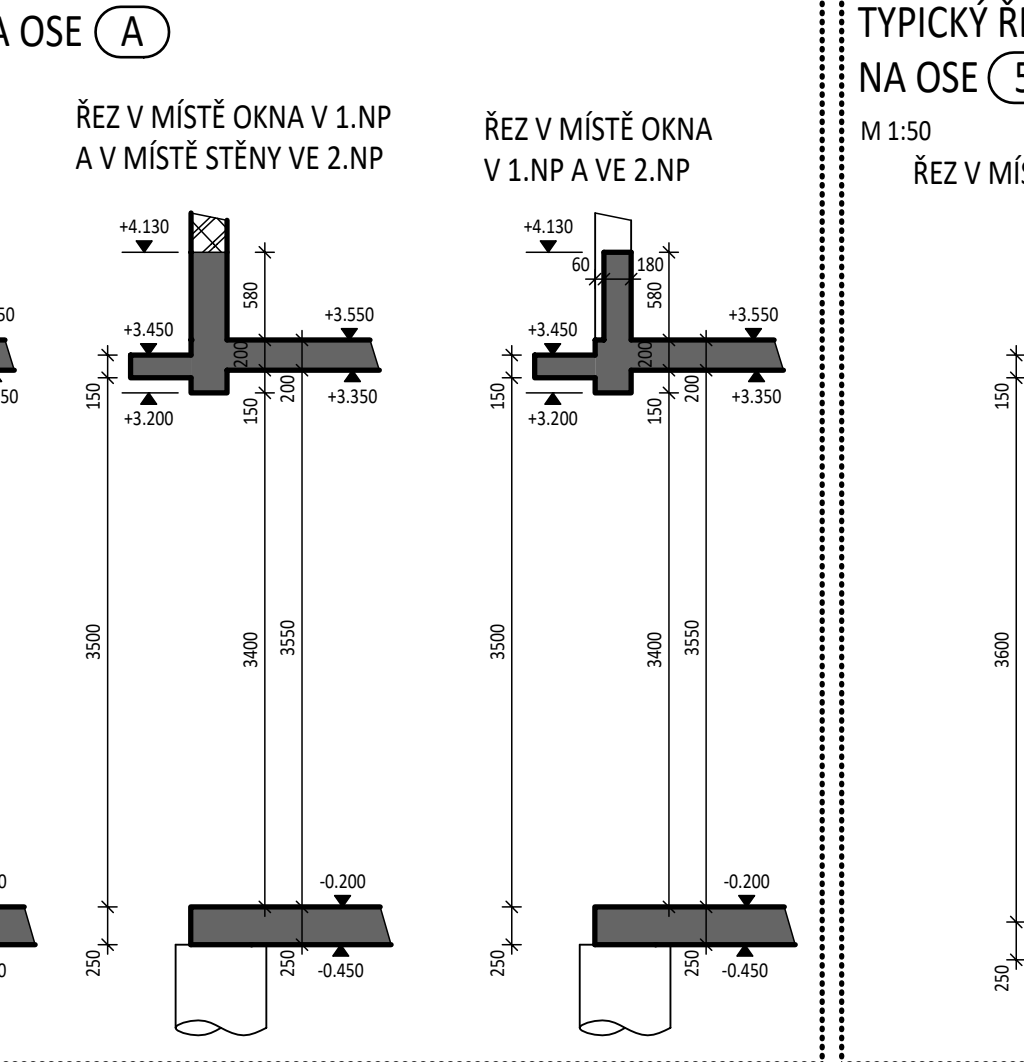
TVAR MEZIPEDESTY NA
ÚROVNI +0,670



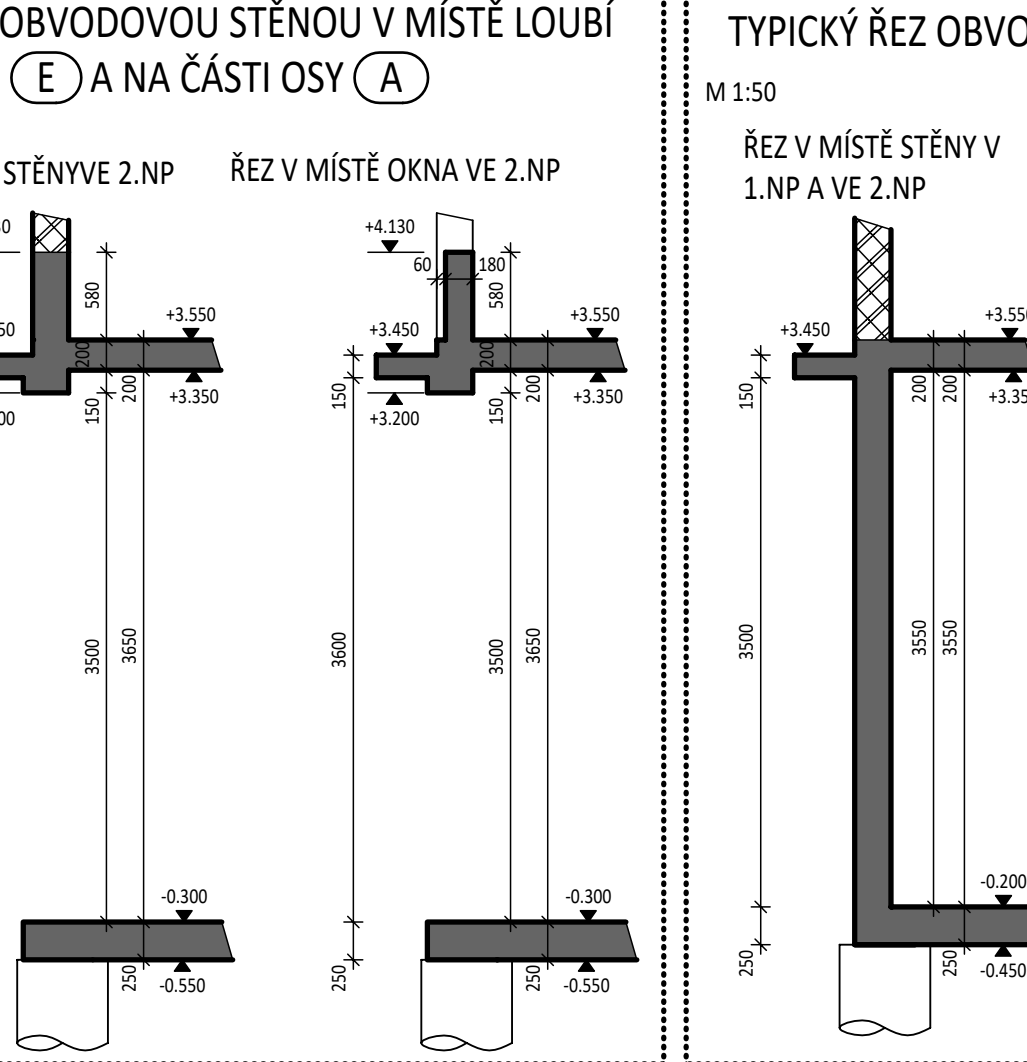
ISO NOSNÍKY:

- ISO NOSNÍK TYP KS20 V102+H220 - 10ks
VÝŠKA = 45 mm (na prvek)
Mrd = 28,2 kNm (na prvek)
- zatížení od stropu: - vl. hmotnost stropních panelů - 4,1 kN/m2
- nadkladní vrstva 75mm - 1,9 kN/m2
- podhled - 0,35 kN/m2
- zatížení proměnné:
- užitné kategorie A - balkóny - 3,0 kN/m2

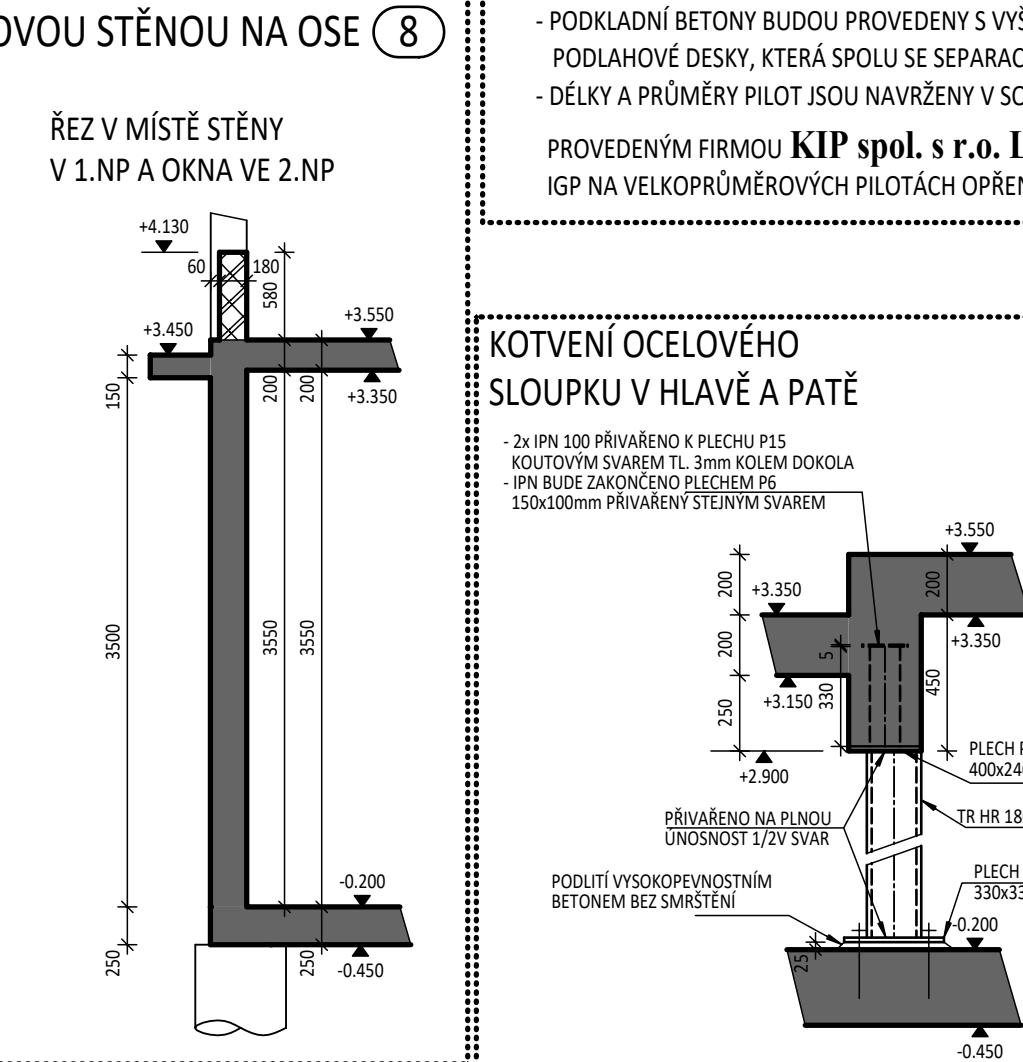
TYPICKÝ REZ OBVODOVOU STĚNOU NA OSE (A)



TYPICKÝ REZ OBVODOVOU STĚNOU V MÍSTĚ LOUBÍ
NA OSE (S) (E) A NA ČÁSTI OSY (A)



TYPICKÝ REZ OBVODOVOU STĚNOU NA OSE (8)



DOMOV PRO SENIORY V LITOMYŠLI

Z.Kopala, 570 01 Litomyšl
stavebník:
Brt Státníky 1000, 570 01 Litomyšl
autor:
FAM Architekti s.r.o.
www.famarchitekti.cz
Přístavní 1079/29, 170 00 Praha 7
generální projektant, koordinace
DELTAPLAN s.r.o.
www.deltaplan.cz
Jankovcova 53, 170 00 Praha 7 - Holešovice
Gášt
STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST
zodpovědný projektant: Gášt:
HSD statika s.r.o.
Ing. Jiří Housa
vypracoval:
Ing. Pavel Gaibavy
služba:
DPS
datum:
04/2021
výkres: TVAR STROPU NAD 1.NP A HORNÍ
ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ DESKY
měřítko:
1:7,5
část dokumentace: Článo výkresu: paré:
D.1 001_SKR_120